

Budapest, 2013. január 29.

**Dr. Orbán Viktor**  
**miniszterelnök**  
Budapest

Témavezetőnk: Vargha Márton  
(Vargha.Marton@levego.hu)

Tárgy: A 1036/2012 (III.21.) Korm. számú határozat végrehajtásáról

**Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

Magyarország kormánya 2012. március 21-én határozatot hozott a 2012. és 2013. évi költségvetési hiánycél biztosításához szükséges további intézkedésekről. A 1036/2012 (III.21.) Korm. számú határozat 4. pontja felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a nemzetgazdasági miniszter bevonásával tegyen javaslatot az elektronikus útdíjfizetési rendszer legkésőbb 2013. július 1-től történő bevezetésére.

Az elektronikus útdíjszedést az Európai Unió több jogszabálya is szabályozza. Ezek közül a többször módosított 1999/62/EK, amely a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szól, felveti a lehetőségét annak, hogy két uniós tagállam egyesíti díjazott úthálózatát, és közösen szedi rajta a díjat. Ilyen megoldásra példa is van az Európai Unióban, a 12 tonna tömegű vagy annál nagyobb kamionokat Belgium, Dánia, Hollandia, Luxemburg és Svédország autópályáinak használatára jogosító elektronikus matrica.

Ön legutóbb azt nyilatkozta, hogy az elektronikus útdíjszedő rendszer beszerzésére a meghiúsult tender megismétlése helyett a kormány állami cégeknek adja feladatul a rendszer kifejlesztését. A Levegő Munkacsoport 2012. március másodikán levélben hívta fel Martonyi János külügyminiszter figyelmét a következőkre:

*„Magyarország egyik szomszédjában, Szlovákiában már üzemel egy korszerű, tetszőlegesen és gazdaságosan bővíthető elektronikus útdíjszedő rendszer. Az üzemeltetés egy vegyesvállalat, a Skytoll a.s. feladata. Egy már működő rendszer kiegészítése úgy, hogy Magyarországon is mérni tudja az úthasználatot és szedni lehessen vele az útdíjat, véleményünk szerint olcsóbb és gazdaságosabb, mint egy teljesen új rendszer kiépítése.*

*Úgy látjuk, különösen jó alkalom arra egy ilyen közérdeklődést kiváltó intézkedés, a használatarányos útdíj bevezetése, hogy az európai integrációt segítő megoldást találva a gyakorlati megvalósításra segítsen elmélyíteni hazánk európai elkötelezettségét. A szomszéd országokkal, és különösen Szlovákiával az utóbbi években nem éppen felhőtlenül alakuló kapcsolatunkon is javíthat egy ilyen együttműködés, és nagyot lendíthet az Európai Elektronikus Útdíjszedő Rendszer (EETS) megvalósításán is. De még nem is sikerül együttműködni ebben a kérdésben, már az is sokat jelenthet, ha a magyar kormány felveti a lehetőségét a szlovák kormánynak.*



*Kíváncsiak vagyunk Miniszter úr véleményére arról, hogy vajon eljött-e már az ideje egy ilyen együttműködésnek, érdemes-e a kérdést napirenden tartani mindaddig, amíg meg nem születik a magyar útdíjszedési törvény, és el nem dől a megvalósítás kérdése.”*

Az együttműködésre, a szomszédos tagállamok közös útdíjszedésére hangsúlyosan ki is tér az 1999/62/EK irányelv, amely a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szól:

„8b. cikk

*(1) Két vagy több tagállam együttműködhet közös, az együttes területükön egységesen alkalmazandó úthasználatdíj-rendszer bevezetése érdekében. Az érintett tagállamok ilyen esetben biztosítják, hogy a Bizottság tájékoztatást kapjon ezen együttműködésről, valamint a rendszer későbbi üzemeltetéséről és esetleges módosításairól.*

*(2) A közös úthasználatdíj-rendszerre a 7–7k. cikkben foglalt feltételek vonatkoznak. A közös rendszerhez más tagállamok is csatlakozhatnak.”*

Úgy látjuk, hogy azok, akik Miniszterelnök Úrnak a sajtóterős kifejlesztést javasolták, nem értenek az infokommunikációs fejlesztésekhez és eredményük bevezetéséhez, mert ezeknek a fejlesztéseknek mindenképpen van egy minimális időigényük, ami a jelen esetben véleményünk szerint nem áll rendelkezésre, különös tekintettel a szükséges tesztelésekre és a fedélzeti berendezések szétosztásának logisztikai problémáira.

Ezért ismételten, most már Önnek hívjuk föl a figyelmét a páratlan és példaértékű együttműködés lehetőségére Szlovákiával.

Tisztelettel:



Lukács András  
elnök

