

A Levegő Munkacsoport tevékenységének eredményei

A legnagyobb sikerünknek azt tekintjük, hogy jelentős mértékben hozzájárultunk a közvélemény és a döntéshozók tudatának megváltozásához. A közvéleménykutatások ugyanis azt mutatják, hogy az elmúlt években számottevően erősödött az embereknek a környezeti problémák iránti érzékenysége. (Ez ma még sokszor csak a szavakban jelenik meg, nem pedig a tettekben, azonban köztudott, hogy a gyakorlat megváltoztatásának első lépése a gondolkodásmód átalakulása.)

Ezen túlmenően azonban számos konkrét eredményt is elértünk. Módosító javaslatainkat sok esetben beépítették a különböző jogszabályokba. Egyes esetekben egyértelmű, hogy az intézkedések kimondottan a Levegő Munkacsoport javaslatainak hatására történtek, illetve hogy ezeket az intézkedéseket sokkal később hozták volna meg, ha a Levegő Munkacsoport nem dolgozott volna érdekükben. Az ilyen jellegű intézkedésekre jó példa a termékdíjak vagy a külföldi tehergépjárművek adójának bevezetése, valamint a dohányreklámok betiltása.

Más esetekben nehéz kimutatni a kapcsolatot a Levegő Munkacsoport tevékenysége és a kormány (illetve az országgyűlés) döntései között. Így például a Levegő Munkacsoport igen sokat tett a vasút népszerűsítése érdekében, de nem állíthatjuk, hogy az elmúlt években több alkalommal ennek következtében emelték meg számottevően a vasútnak nyújtott állami támogatást (bár mi úgy érezzük, hogy volt benne némi szerepünk).

Vannak olyan esetek is, amikor megvalósultak a javaslataink, de ez aligha a mi tevékenységünknek köszönhető. Mi ez utóbbiakat is sikerünknek tekintjük, hiszen megvalósításuk javaslataink időszerűségét és megalapozottságát bizonyítják.

Jó példa erre a pénzmosás ellen hozott szigorú intézkedéscsomag, ami nyilvánvalóan nem a Levegő Munkacsoport, hanem az OECD és az Európai Unió sürgetése nyomán történt. (A Levegő Munkacsoport már évek óta szorgalmazta ezeknek az intézkedéseknek a meghozatalát, mivel számos jel mutatott arra, hogy a környezetpusztító beruházások egy része – egyes bevásárlóközpontok, benzinkutak stb. – nem a piac normális működésének következménye, hanem inkább csak pénzmosást takar.)

Helyi szinten is értünk el komoly eredményeket kisebb és nagyobb ügyekben egyaránt. Az Árpád-híd pesti hídfőjének északi oldalán fekvő parkot a mi segítségével sikerült megóvni a lebetonozástól. Jelentős szerepünk volt abban, hogy sikerült megmenteni Budapest egyik legnagyobb parkját – a XI. kerületi Hamzsabégyi parkot – attól, hogy oda kétszer két sávos utat építsenek. A XV. kerületi Géza fejedelem téren sikerült felszámolni az illegálisan zöldterületen létesített és a lakóházak közvetlen közelében működő elavult benzinkutat. Kezdeményezésünkre több helyen (például a Budaörsi úton és a Szabadság hí-

don) olyan forgalomtechnikai megoldásokat vezettek be, amelyek révén felgyorsult, akadálymentesebbé vált a tömegközlekedési járművek haladása.

Sikernek tartjuk azt is, hogy egyre többen fordulnak hozzánk bizalommal, segítségünket kérve különböző környezetvédelmi ügyekben. 2004-ben több mint 1500 lakossági megkeresés érkezett hozzánk postán, telefonon, elektronikus úton és személyesen az irodánkban.

„Ezúttal örömmel közlöm, hogy az I. kerületi Corvin tér felújítva és a régi pompájában visszakapta legszebb ékességét, a Lajos kutat. A terület megmentésében a legtöbb segítséget, támogatást Tőletek kaptuk, és ezért újra köszönetet mondunk nektek és mindenkinek, aki mellettünk állt ebben a hosszú küzdelemben.”

***Kerekes Éva
a Budapesti Városvédő Egyesület I. kerületi Csoportja nevében***

„Talán tárgyilagos az ember, ha azt állítja, hogy jelentős részsiker az M5-ös matricásítása. Ebben Nektek is részetek van, amit a helyi lakosság nevében nagyon köszönünk.”

***Gogolák Gábor,
az Összefogás Dabasért Egyesület elnöke***