

Budapest, 2020. október 30.

Karácsony Gergely
Budapest főpolgármestere

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Örömmel fogadtuk a pesti alsó rakpart megnyitását a gyalogosok és kerékpárosok számára. Ez már régi követelése volt több civil szervezetnek.¹ Az intézkedés sikerét mutatja a Fővárosi Önkormányzat megrendelésére a Medián által végzett közvélemény-kutatás, amely szerint „az autómentesített rakpartot a budapestiek többsége támogatta: „73 százalék egyetértett azzal, hogy hétféteken szüntessék meg a gépkocsiforgalmat, de még a forgalom teljes megszüntetését is 59 százalék helyeselte”.²

A tapasztalatok azt mutatják, hogy érdemes folytatni a rakpart autómentesítését az őszi-téli időszakban is. (Ennek indokait részletesen tartalmazza a mellékelt levél, amelyet 2020. október 26-án kapott a Levegő Munkacsoport. Egyébként szervezeteinkhez több hasonló tartalmú megkeresés érkezett.) Különösen fontosnak tartjuk, hogy a rakpart hétfévi lezárása az autóforgalom elől egy viszonylag tiszta levegőjű területet biztosítana a fővárosi lakosok egy része számára, ami az őszi-téli időszakban különösen előnyös. Továbbá a rakpart hétfévi megnyitásának folytatásával is hozzájárulhat a Fővárosi Önkormányzat a járvány elleni küzdelemhez, hiszen a légszennyezés súlyosbítja a COVID-19 miatti megbetegedéseket.

Alulírott szervezetek ezért kérik, hogy a továbbiakban is minden hétfégen csak a gyalogos és kerékpáros forgalom előtt legyen nyitva a pesti alsó rakpart.

Mielőbbi szíves válaszát várva,
üdvözlettel:

Lukács András
Levegő Munkacsoport

Pós Péter
Asztmás és Allergiás Betegek Országos Szövetsége

Sebők Máté
Járókelő Közhasznú Egyesület

Kádár Bálint
Kortárs Építészeti Központ

Szász László
Közlekedő Tömeg

Árva János
Velo Budapest

¹ Ld. például: <https://www.levego.hu/hirek/2012/12/legyen-az-embereke-hetvegen-a-pesti-rakpart/>
https://www.levego.hu/sites/default/files/rakpart_tarlosistvannak_2017jun.pdf

² https://nepszava.hu/3096399_iden-utoljara-zarjak-le-az-autosok-elol-a-pesti-rakpartot

Melléklet:

„Tisztelt Levegő Munkacsoport!

V. kerületi lakosként nagy örömmel vettük birtokba a pesti rakpartot hétvégeként idén tavasszal, és ebben nem voltunk egyedül. Tapasztalatunk szerint nem volt olyan napszak és időjárási körülmény, amikor ne kereszteztünk volna sétálókat, futókat, biciklistákat a rakparton. A fővárosnak egyértelműen egy új "zöldterülete" született, ahol az emberek egyedülálló panorámában gyönyörködve mozoghatnak vagy sétálhatnak egy tágas térben, közvetlen kapcsolatban a folyóval, nem úgy, mint Budán, ahol egy keskeny sávban zsúfolják össze a biciklistákat és gyalogosokat, és még egy többsávos autóút is elválasztja őket a folyótól.

A Belvárosban eddig nem volt szabadtéri sportolási lehetőség: vagy forgalmas utakon futva/biciklizve, vagy közlekedési eszközökkel lehetett eljutni a legközelebbi autómentes sportoló helyekre, a Margitszigetre vagy a Városligetbe. A közvetlenül elérhető autómentes rakpart vonzóbbá teszi a tömegsportot Budapest ezen részén is.

De közlekedési összeköttetésként is nagyon jól működött a rakpart, létrehozott egy folyamatos biciklis "autópályát" pont azon a belvárosi szakaszon, ahol hétköznap nagy nehézségek, kacsaringózás árán lehet csak átvergődni biciklivel. A rakpartot mi magunk is többször használtuk Észak-Pestre való kerékpáros eljutás céljából.

Ezen felül, miután a lakásunk a rakpart feletti háztömbben van, hatalmas javulást érzékelünk a levegőminőségben is. A rakparti út talán Magyarország legforgalmasabb főútja, a hozzá közel eső ingatlanokban csak kora reggel vagy késő este lehet szellőztetni a dunai oldalon, vagy ha fúj a szél, különben tömény kipufogógáz és nagy zaj árad be az ablakon. Nem úgy az autómentes hétvégeken.

A főpolgármester is elismerte, nem okozott nagyobb dugókat hétvégeként, hogy az autósok nem használhatták a rakpartot.

Nagy csalódással értesültünk, hogy novembertől megszűnik a gyalogos-biciklis rakpart. A fentiek miatt úgy látjuk, lenne rá igény a téli hónapokban is.

Csatolunk néhány fotót [ld. a következő oldalakon], melyek október 25-én vasárnap készültek, amikor esett az eső és 13 fok volt, mégse hiányoztak a futók és a biciklisták.

Délután pedig, amint kicsit alábbhagyott az eső, még jobban benépesült a rakpart, pedig nem lett melegebb és napsütés.

Ahogy a Városliget és a Margitsziget se ürülnek ki télen, a rakpartnak is meglenne a gyalogos-biciklis forgalma.

Szeretnénk javasolni a Levegő Munkacsoportnak, próbálják meg elérni, hogy a döntést vizsgálják felül, és maradjon a rakpart gyalogos-biciklis legalább hétvégeként egész évben.

Előre is köszönjük a fellépésüket.

Tisztelettel:

[név és e-mail cím a Levegő Munkacsoportnál]

egy háromgyerekes V. kerületi családban az édesapa”

Fotók: a pesti alsó rakpart 2020. október 25-én, vasárnap



