

**MINISZTERELNÖKI HIVATAL**  
**GAZDASÁG- ÉS TÁRSADALOMPOLITIKAI TITKÁRSÁG**

Ikt. szám: 1-2/11771412006 (1)  
Ügyintéző: Végh Szabolcs  
Tárgy: gépkocsi használat elszámolása

**Lukács András úr részére**  
**elnök**

**Levegő Munkacsoport**  
**Budapest**

**Tisztelt Elnök úr!**

Dr. Szilvásy György miniszter úrnál tett legutóbbi látogatása alkalmával átadott, a személygépkocsik használatának elszámolásáról készített javaslataival kapcsolatban – a Pénzügyminisztériummal folytatott egyeztetés után – az alábbiakról szeretném tájékoztatni.

*A „magán személygépkocsik céges elszámolásának” megváltoztatására vonatkozó javaslatokkal kapcsolatban elmondható, hogy megnehezítik a visszaéléseket, de természetesen megszüntetni nem tudják őket, viszont az adminisztrációs terhek jelentős növekedésével járnak. Ezért – bár valóban csökkentené a visszaélési lehetőségeket – alapvetően nem támogatom a javasolt üzemanyag elszámolási módszert (cég nevére, rendszámmal kellene számlát kérni).*

Mindazonáltal azon felvetést, hogy csak eseti gépjárműhasználat mellett legyen mód költségtérítésre (I./1.) támogathatónak tartom, bár megjegyzem, hogy ezzel az Ön által említett kijátszási lehetőség nem szűnik meg (ritkább, de hosszabb utakat fognak elszámolni).

A rendszeres gépjárműhasználat esetére bevezetendő kötelező bérbe vételt határozottan nem támogatom, mivel túlzott beavatkozás lenne magánviszonyokba.

Végezetül a 9 Ft/km-es költségtérítés eltörlésére és az üzemanyag-norma korlátozására vonatkozó javaslatot (I./3.) szintén nem támogatom. A költségtérítés elszámolására két lehetőség van, a már említett 9 Ft/km-es átalány és a tételes, előbbi az adminisztráció könnyítése érdekében létezik és álláspontunk szerint megfelelő ösztönzést ad az adó- és egyéb szempontból kívánatosabb tételes elszámolás minél szélesebb körű alkalmazására. Az üzemanyagnorma egységesítése és 5 liter/100 km-ben való korlátozása komoly aggályokat vet fel, hiszen számos olyan gépjárműre is vonatkozik, amely nem tudja ezt teljesíteni. Vitakoznék továbbá azzal is, hogy a nagyobb fogyasztású autók egyben „luxusigényeket elégítenek ki”, hiszen egyrészt Magyarországon egyelőre még nem elterjedt, hogy egy családban több és egyben kisebb autó legyen, másrészt a hazai gépkocsiparkban továbbra is nagy arányban vannak jelen idősebb járművek, amelyek fogyasztása természetesen magasabb.

A „*cégautók magáncélú használatáról*” írt felvetésekkel kapcsolatban szeretném rögzíteni, hogy filozófiai szempontból feltétlenül helyes a cégautóadót – mint a magáncélú használat vagyoni értékének közterhét – a személyi jövedelemadó keretein belül szabályozni, így ennek fenntartását indokoltnak tartom. A javasolt újfajta adózási rendszer működése, az adó típusa, jellege azonban nem világos.

A „*bérbe vett cégautók kedvezményével*” kapcsolatos felvetés jogos, szakmai szempontból támogatható, hogy a személygépkocsik beszerzésére és bérbe vételére ugyanolyan általános forgalmi adó levonási szabályok vonatkozzanak, mindazonáltal az Európai Unió előírásai miatt (77/388/EGK tanácsi irányelv), nem alkalmazhatunk szigorúbb levonási tilalmat, mint ami a csatlakozás időpontjában hatályos volt, így a javaslat megvalósítása nem lehetséges.

Köszönöm megtisztelő bizalmát, sok sikert és jó egészséget kívánok.

Budapest, 2006. július 5.

Tisztelettel:

Dr. Tarján Balázs  
mb. vezető  
főosztályvezető