

Levél a zöld miniszternek a repülésről

Levélben fordult a környezetvédelmi miniszterhez a Levegő Munkacsoport, amelyben azt kérdezi Persányi Miklóstól, vajon igaz-e az a – több nagy hírügynökség által közzétett – hír, hogy az Európai Unió környezetvédelmi minisztereinek ülésén a többi miniszterrel szemben ellenezte a légi közlekedésre vonatkozó környezetvédelmi előírások szigorítását. Továbbá kérte a tárca vezetőjét, kezdeményezze a magyar kormánynál, hogy más uniós országokhoz hasonlóan vessen ki adót a repülőjegyekre, és az így keletkező többletbevételt a tömegközlekedés támogatására fordítsa. Persányi Miklós az MTI-nek elküldött megnyugtató válaszában hangsúlyozta: az ülésen határozott, konstruktív környezetvédelmi szempontokat érvényesítő álláspontot képviselt. A Levegő Munkacsoport újabb levelében üdvözölte a zöld tárca vezetőjének nyilatkozatát, egyúttal sürgette a választ a repülőjeggyel kapcsolatos javaslatra.

Amint a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium közleményéből kiderült: Magyarország támogatta, hogy a légi közlekedéssel kapcsolatos, az éghajlatot veszélyeztető kibocsátásokat szabályozzák; az Európai Unió környezetvédelmi miniszterei tanácsának február 20-ai ülésén a vita ennek a kezdeményezésnek a részleteiről alakult ki, amely vitában az EU-tagországok jelentős hányada részt vett. Egy tévé interjúban a magyar zöld miniszter bejelentette: helyreigazítást kér a BBC-től, amiért az a magyar állásfoglalásról félretájékoztatta a közvéleményt.

A tárca szerint a környezetvédelmi miniszterek tanácsának ülésén az adott témában az egyik alapvető kérdés az volt, hogy az Európai Bizottság által javasolt megoldás csupán a légi közlekedésből eredő, az éghajlatot veszélyeztető hatások mintegy 1/5-éért felelős széndioxidra vonatkozzon-e. Magyarország fontosnak tartotta, hogy a többi kibocsátás szabályozására is megoldást találjanak.

A vita egy másik lényeges kérdése az volt, hogy milyen ütemezésben vezessék be a kibocsátások szabályozását a légi közlekedésre vonatkoztatva. Magyarország amellet állt ki, hogy ez egyszerre történjen meg, beleértve nem csak az unión belüli légi közlekedést, hanem az EU légi kikötőibe kívülről érkező, és onnan kifelé irányuló légi közlekedést is.

A Levegő Munkacsoport levelében egyúttal arra kérte a zöld tárca vezetőjét, hogy kezdeményezze a magyar kormánynál a repülőjegyekre adó kivetését. Ilyen adó több európai országban létezik. Amennyiben Magyarországon is bevezetnék ezt, akkor a hazai költségvetés több tíz milliárd forint többletbevételhez jutna, amelyet a tömegközlekedésre fordíthatnának, s ezzel elkerülhetnék a vasút és autóbusz-menetdíjak további emelését. Erre sajnos nem kapott választ a civil szervezet, ezért újabb levélben fordult a miniszterhez.

Budapest, 2007. február 28.

Levegő Munkacsoport