

ITDP-Europe: a környezetbarát közlekedésért világszerte

A környezetbarát közlekedés érdekében dolgozó egyik legismertebb nemzetközi civil szervezet a New York-i székhelyű Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézet (ITDP¹). Európai tagozata, az ITDP-Europe² idén november 21-én tartotta éves közgyűlését Hamburgban. Az elmúlt időszakban a szervezet tevékenységének túlnyomó részét a fejlődő országokban végzett munka töltötte ki: tanácsadással, szervezéssel és egyéb módon segített Afrikában és Ázsiában elterjeszteni a környezetkímélő közlekedési módokat.

Ugandában az ITDP-Europe az egészségügyi dolgozókat látta el kerékpárral. Ez ott azért lényeges, mert korábban csak gyalog vagy legfeljebb számárháton közlekedtek, viszont a kerékpár használatával ugyanannyi idő alatt sokkal több beteget tudnak már ellátni. Az ITDP-Europe még betegszállító kerékpárokat is kialakított, amelynek révén egy beteget egy ember tud már elszállítani a rendelőbe és onnan haza, míg korábban több ember hordágyon gyalog hozta-vitte a beteget. Az ITDP-Europe más afrikai országokban is népszerűsítette a kerékpáros közlekedést és segített a biciklijavító műhelyek felállításában. Amint az ITDP-Europe egyik önkéntes gyakornoka a közgyűlésen elmondta, a kezdeményezést általában kedvezően fogadták a helyiek, azonban voltak olyanok is, akik azzal vádolták őket, hogy a biciklikkel Afrika elmaradottságát akarják fenntartani, és inkább autót kellett volna odavinniük... Ugyanakkor jellemző volt, hogy még az ajándékba kapott egy-két éves motorkerékpárokat sem tudták használni, mert nem volt sem pénzük a javításra, sem pedig szakemberük, aki a javítást el tudta volna végezni.



Betegszállító kerékpár Ugandában az ITDP-Europe közreműködésének köszönhetően



Az ITDP-Europe igazgatója, Jürgen Heyen-Perschon és az egyik német gyakornok egy afrikai faluban

1 Institute for Transport & Development Policy (www.itdp.org)

2 www.itdp-europe.org

Szintén Ugandában az ITDP-Europe közreműködésével több városban gyorsbusz-vonalak kialakítását készítik elő. Kínában is többször jártak a szakembereik, hogy tanácsot adjanak az ottani tömegközlekedés javításához.

Az elmúlt időszakban Európában elsősorban Koszovóban tevékenykedett a szervezet, ahol egy olyan kerékpárút-hálózat terveinek kialakításában működött közre, amelyen a gyerekek biztonságosan eljuthatnak iskolájukba. Szlovákiában pedig egy közös pályázatot nyújtott be egy helyi szervezettel a tömegközlekedés és a kerékpáros közlekedés feltételei javítása érdekében.

A jövőbeni terveket illetően a közgyűlés nyilvánította azt a szándékát, hogy a meglévő programok folytatása mellett a szervezet nagyobb hangsúlyt fektessen működésének kiszélesítésére Európában, különös tekintettel az újonnan csatlakozott uniós tagállamokra és más kelet-európai országokra. Elhatározta azt is, hogy részt vesz az ENSZ Környezetvédelmi Szervezete, a UNEP „10%-os” kampányában³, amely arra irányul, hogy minden útépítés és útfelújítás esetén a beruházási összeg tíz százalékát a gyalogosok és kerékpárosok közlekedésbiztonságára fordítsák.

A közgyűlés az ITDP-Europe új elnökévé Heiner Monheim professzort⁴, a Trieri Egyetem tanárát, a Német Közlekedési Klub⁵ egyik alapítóját választotta meg. Egyúttal ismét megválasztották Lukács Andrászt a szervezet alelnökévé.

Budapest, 2008. november 28.

Lukács András
a Levegő Munkacsoport elnöke

³ Ld. http://www.makeroadssafe.org/news/2007/UNEP_backs_10_Percent_Rule_Road_Safety_call.html

⁴ Ld. <http://www.uni-trier.de/index.php?id=19463>

⁵ www.vcd.org



Kerékpárút-fejlesztési tervek egyeztetése után a koszovói Mitrovicában



Környezetbarát közlekedés tervezése Pozsonyban