

Budapest, 2007. október 15.

Dr. Fodor Gábor
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
Budapest

Tisztelt Miniszter Úr!

A környezetvédelem szempontjából rendkívül biztató volt, hogy az idén júliusban elfogadott koalíciós megállapodás rögzítette, hogy a környezetvédelemnek „nem csupán a szaktárca munkájában, hanem a kormánypolitika egészében is meg kell jelennie (... zöld szempontok az adó- és támogatási rendszerben).” Az is komoly reményekre adott okot, hogy Ön több alkalommal kijelentette: egy ilyen változás nemcsak a környezet állapotát javítaná, de jelentősen hozzájárulna gazdaságunk versenyképességének fokozásához is.

Mindezek fényében megdöbbenéssel látjuk, hogy a 2008. évi költségvetési törvényjavaslat és az adótörvények összességében éppen ezzel ellenkező irányba mutatnak. Jelentősen tovább növekednek az élők munkáinak terhe, miközben a súlyosan környezetszennyező tevékenységek támogatása, illetve adókedvezménye növekszik. Az október 3-i Klímakonferencián ezt Ön azzal indokolta, hogy nem volt idő a környezetvédelmi szempontoknak megfelelő változtatások előkészítésére, így a környezetvédelmi szempontú adóreformra csak 2009-ben kerülhet majd sor.

A fő gond ezzel az, hogy – amint ezt Ön is kifejtette – nincs vesztegetni való idő. Aggodalomra ad okot az is, hogy az elmúlt 15 évben szinte mindegyik környezetvédelmi miniszter, sőt több pénzügyminiszter is elismerte, hogy szükséges az adórendszer zöldítése, azonban mindig „ebben az évben még nem időszerű, majd jövőre” kijelentéssel halogatták évről évre. Ezzel szemben sajnos számos példa van arra, hogy amikor a kormány súlyosan környezetszennyező tevékenységeket kívánt támogatni, akkor nem volt szüksége sem sok időre, sem pedig hatásvizsgálatokra, hanem rendkívül gyorsan meghozta az intézkedéseket (esetenként még az Európai Unió rosszállása ellenére is).

A kedvezőtlen folyamatok az utóbbi időben felgyorsultak, amint azt a mellékelt táblázat adatai is bizonyítják. Különösen tetten érhető ez a közlekedés terén, ahol a legsúlyosabban szennyező közlekedési módok ára – reálértéken számolva – folyamatosan csökken (sőt, az üzemanyagok esetében még nominál értéken is), miközben a közösségi közlekedés árai az inflációt jóval meghaladó mértékben növekednek. Így például csak ez év első kilenc hónapjában a személygépkocsik ára mindössze 2,2 százalékkal, a motorkerékpároké 3,9 százalékkal, a légi közlekedésé 0,5 százalékkal nőtt, az üzemanyagoké pedig 4,3 százalékkal csökkent, miközben a közösségi közlekedésé 14,9 százalékkal, és ezen belül a vasúti személyszállításé 41,2 százalékkal. (Az összes fogyasztóiár-színvonal ugyanezen időszak alatt 8,3 százalékkal emelkedett.)

Az elmúlt években számos tanulmány készült arról, hogy miként lehetne az adó- és támogatási rendszerbe beépíteni a környezetvédelmi szempontokat. Rendelkezésünkre állnak a többi uniós ország tapasztalatai is. Ezek alapján megerősíthető az Ön állítása, hogy egy ilyen változtatás egyaránt szolgálná a környezetvédelem és a versenyképesség céljait. Egyúttal azt is alátámasztják, hogy nem szükséges tovább várni, a változtatásokat már 2008-ban el lehet kezdeni. A vonatkozó törvényjavaslatok még ennek megfelelően módosíthatók. Kérem, hogy szíveskedjen megtenni minden Öntől telhetőt, hogy ez megtörténjen.

Üdvözlettel:

Lukács András
elnök

Melléklet:

**A fogyasztóiár-színvonal alakulásának összefoglaló adatai az egyéni fogyasztás rendeltetés szerinti osztályozása (COICOP) alapján
2007 első három negyedévében**

Megnevezés	%*	Milliárd Ft**
Élelmiszerek és alkoholmentes italok	111,7	199,8
Szeszes italok, dohányárúk	107,5	47,0
Ruházat és lábbeli	101,3	5,7
Lakásszolgáltatás, víz, villamos energia, gáz és egyéb tüzelőanyagok	117,1	321,7
Lakberendezés, lakásfelszerelés, rendszeres lakáskarbantartás	101,9	11,6
Egészségügy	120,1	64,0
Gyógyszerek, egészségügyi termékek, gyógyászati segédeszközök	117,2	42,4
Járóbeteg-ellátás	128,9	20,3
Kórházi szolgáltatások	126,0	0,5
Közlekedés és szállítás	102,3	31,4
<i>Személygépkocsi</i>	<i>102,2</i>	<i>9,1</i>
<i>Motorkerékpár</i>	<i>103,9</i>	<i>0,3</i>
<i>Személyszállító járművek üzemeltetése (egyéni)</i>	<i>98,9</i>	<i>-7,7</i>
<i>Személyszállító járművek alkatrészei és tartozékai (egyéni)</i>	<i>103,8</i>	<i>2,1</i>
<i>Üzemanyagok és kenőanyagok</i>	<i>95,7</i>	<i>-20,2</i>
Személyszállító járművek karbantartása és javítása (egyéni)	107,0	9,7
Személyszállító járművekkel kapcsolatos egyéb szolgáltatások (egyéni)	103,8	1,5
Közlekedési és szállítási szolgáltatások (közösségi közlekedés)	114,9	30,2
<i>Kötőtpályás személyszállítás</i>	<i>141,2</i>	<i>11,3</i>
<i>Közúti személyszállítás</i>	<i>111,5</i>	<i>7,8</i>
<i>Légi személyszállítás</i>	<i>100,5</i>	<i>0,1</i>
Távközlés	95,9	-18,9
Szabadidő és kultúra	103,1	25,5
Oktatás	106,8	6,9
Vendéglátás és szálláshely-szolgáltatás	108,9	49,0
Egyéb termékek és szolgáltatások	105,3	21,1
Mindösszesen	108,3	768,6

* 2007. I-IX. hónap (az előző év hasonló időszaka = 100)

** A változás hatása milliárd forintban kifejezve, saját számítás a KSH adatai alapján.

Forrás: A Központi Statisztikai Hivatal gyorstájékoztatója