

Budapest, 2007. december 17.

Hagyó Miklós
főpolgármester-helyettes
Fővárosi Önkormányzat
Budapest

Tisztelt Főpolgármester-helyettes Úr!

A Fővárosi Önkormányzat ismét jelentősen, 13 százalékkal tervezi emelni a BKV menetdíjait. Amint az elmúlt évek tapasztalatai bebizonyították, ez a tömegközlekedési utasok számának csökkenéséhez és az autóforgalom további növekedéséhez vezet. Az eredmény több dugó, több környezet-szennyezés, több asztmás és tüdőrákos megbetegedés, romló életkörülmények. A menetdíjak emelése a Fővárosi Önkormányzatnak aligha hozza meg a várt többletbevételket, a főváros lakosságának okozott károk viszont bizonyosan sok milliárd forintba rúgnak.

A tervezett áremelés ellentétes a Fővárosi Közgyűlés által az elmúlt időszakban elfogadott programokkal, így a Podmaniczky Tervvel, a Környezeti Programmal és a Levegőtisztaság-védelmi Programmal is. Ha az emelés bekövetkezik, az emberek joggal minősíthetik ezeket a programokat szemfényvesztésnek.

A napokban konferencián mutatták be a budapesti S-Bahn terveit. Ezzel az ezermilliárd forint nagyságú beruházással – a rendezvényen elhangzottak szerint – a tömegközlekedéstől elpártolt utasok egy részét kívánják visszacsábítani. Tehát néhány milliárd forint vélt bevételért leszoktatják az utasokat a tömegközlekedésről, majd ezermilliárd forint tényleges kiadással visszazoktatják?

A BKV nyilatkozata szerint az elmúlt évhez képest idén 8 százalékkal csökkent a BKV utasainak a száma, ami az utóbbi évek egyik legkedvezőtlenebb fejleményének tekinthető. Ez azonban az idej jelentős menetdíj-emelések figyelembe vételével előre látható volt: a szakértők már korábban rámutattak, hogy eddig minden díjemelés utasvesztéssel járt. A Levegő Munkacsoport azt is kimutatta, hogy ezek a díjemelések nem eredményeztek többletbevételt a BKV részére. Reálértéken számolva a menetdíjak 1990 és 2004 között a kétszeresükre emelkedtek, miközben a BKV bevételei nem nőttek.

Az Európai Unió számos programjában hangsúlyozza, hogy – az éghajlatvédelemre is tekintettel – kiemelten fontos a közösségi közlekedés feltételeinek javítása. Az utóbbi években szinte minden európai nagyváros komoly lépéseket tett ebbe az irányba. Kérjük, hogy a Fővárosi Önkormányzat is kövesse ezeket a példákat, és vonja vissza a menetdíj-emelésre vonatkozó javaslatát. Egyúttal vezessen be – számos más város példáját követve – dugódíjat vagy ahhoz hasonló megoldást. Ez rövid időn belül megoldható, és ily módon megfelelő források képződnek a közösségi közlekedés számára, egyúttal pedig csökken a gépjármű-forgalom, kevesebb lesz a dugó, és javul a környezet állapota.

A fentiek részletes indoklását, valamint javaslatainkat a helyzet javítására mellékelem.

Üdvözlettel:



Lukács András
elnök

Mellékletek:

1. Vélemény a BKV menetdíjainak 2008. évi tervezett emeléséről
2. Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról ... szóló 19/2005. (IV. 22.) Főv. Kgy. Rendelet módosítására

Másolatban kapja: a Fővárosi Közgyűlés Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottsága

