

A BKV társadalmi felelőssége

Az éghajlatvédelem egyik legfontosabb eszköze a tömegközlekedés. A tömegközlekedés fajlagosan tizedannyi üvegházgázt bocsát ki, mint a személygépkocsik. Huszadannyi helyet foglal el, mint az autók, így több hely marad a zöldfelületeknek. Amennyiben többen utaznak a BKV-val autók helyett, máris komoly lépést tettünk globális felelősségünk, az éghajlatváltozás mérséklése felé.

Van ezen kívül egy személyesebb, ha tetszik önzőbb szempont is, ami miatt a tömegközlekedést folyamatosan javítani kellene. A színvonalas tömegközlekedés ugyanis minden fővárosunkba érkezőnek és itt élőnek érdeke. Ha sokan veszik igénybe, mert méltányos az ára, pontos, tiszta és mindenkor elérhető, akkor csökken a zsúfoltság, kevesebb lesz a torlódás, a baleset, és tisztábbá válik a város levegője is.

Fel kell tenni a kérdést: **Miért ne válhatna a BKV az éghajlatvédelem mintavállalatává?**

A képessége és a lehetősége ugyanis megvan hozzá. A lelkesedése viszont hiányzik. A BKV ambíciói eddig rejtve maradtak, nagyon jól leplezi, hogy fontos neki az éghajlatvédelem. Pedig érdeke is lenne, hogy olajozottan működjön, mindenki meglegedésére. Vajon a vállalat tulajdonosai miért nem látják így?

Hogyan legyen a BKV az éghajlatvédelem élharcosa? Létezése megfelel a célnak, küldetése viszont jelenleg nincs. A tulajdonos és a vállalat minden gondolatát át kellene hogy hassa, hogy az éghajlatvédelem élére akar állni. Úgy gondoljuk, hogy ez vállalat legnemesebb társadalmi felelőssége. Javasoljuk, tűzzék ki célul, hogy:

- 2010-re 65%-ra emeli Budapesten a tömegközlekedést használók arányát;
- nem a bevételt tekinti létezése fő céljának, hanem az egész főváros társadalmi-környezeti hasznát igyekszik növelni;
- élharcosa lesz járművei forgalmi előnyben részesítésének, így különösen a buszsávok létesítésének és szigorú betartásának, valamint a közlekedési lámpák tömegközlekedésre hangolásának;
- az utasok lehető legnagyobb elégedettségére törekszik.

Eddig a BKV leginkább a járatritkítási és jegyáremelési terveivel borzolta a kedélyeket. Stratégiáját a rákényszerített kiadáscsökkentés határozta meg. Véleményünk szerint ideje szakítani ezzel a nem túl fényes múlttal, és új prioritásokat felállítani.

Nem a járatok ritkítását, a vonalak megszüntetését, hanem azoknak a sűrítését kellene célként kitűzni. A jegyárakat pedig differenciálni, és olyan mértékben csökkenteni kellene, hogy vonzó legyen a személyautóval szemben.

Mára már a versenyképes városok felismerték, hogy a tömegközlekedés finanszírozásánál nem a közvetlen költségeket, hanem elsősorban a társadalmi nyereséget, a pozitív externáliákat kell számba venni. A szennyezők fizessék meg a környezeti, gazdasági és társadalmi károkozásukat, amelyből a mindenki számára előnyöket jelentő tömegközlekedés megfelelően finanszírozhatóvá válik.

Nem látjuk semmilyen valós akadályát annak, hogy a BKV-ra néhány éven belül mindenki elismeréssel gondoljon, akár a belvárosban, akár a peremkerületekben veszi igénybe a szolgáltatást. El lehet érni, hogy a BKV-ról az embereknek ne egy kedvezőtlen kép ugorjon be, hanem egy olyan vállalaté, amely felvállalja társadalmi felelősségét. Vétek a BKV-ban rejlő lehetőségeket továbbra is kihasználatlanul hagyni.

Budapest, 2007. december 22.

Levegő Munkacsoport