

Budapest, 2020. július 29.

Mosóczy László
államtitkár
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Budapest

Tárgy: A használt gépkocsik behozatalának szabályozása

Tisztelt Államtitkár Úr!

Köszönjük válaszát¹ Palkovics László miniszter úrnak írott legutóbbi levelünkre² a használt gépkocsik behozatalának korlátozásáról. Sajnos a levél túlságosan szűkszavú ahhoz, hogy megnyugtasson minket, akik leginkább a magyar emberek egészségéért adódunk, amit károsít az elavult gépkocsik zaja és kipufogógáza. A probléma időszerűségét mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy a használt autók importja – a járvány okozta visszaesést követően – már ismét elérte a járvány előtti szintet.³ A helyzetet tovább rontja, hogy egyik következményeként a COVID-19 járvány okozta gazdasági visszaesésnek nyugat-európai országok pénzesővel ösztönzik állampolgáraikat az autócserére.⁴

A levelében egyebek mellett arra hivatkozik, hogy adók és illetékek nem veszélyeztethetik az áruk szabad mozgását az Európai Unióban. Tudjuk, hogy korábban az Európai Bizottság elutasította⁵, és az Európai Bíróság az uniós jogba ütközőnek találta⁶ a magyar kormány azon kezdeményezését, hogy a regisztrációs adó átalakításával korlátozza a használt gépkocsik behozatalát. Bár egy jogi szakvélemény szerint⁷ érdemes lenne a kormánynak ezzel ismét megpróbálkoznia, a regisztrációs adó átalakításán kívül is van lehetőség az említett környezetszennyezések visszaszorítására. Az egyik ilyen lehetőség az alacsonykibocsátási övezetek létrehozása, amivel kapcsolatban a levelében a következőket írja: „*Álláspontom szerint az alacsony emissziós zónák tervezése kapcsán az érintett település helyi társadalmi, gazdasági és infrastrukturális adottságai nem hagyhatók figyelmen kívül, sőt ezek minden egyes esetben átfogó vizsgálat alapját kell, hogy képezzék.*” Ezzel teljesen egyetértünk, ugyanakkor a nagyobb hazai városoknak általában már végeztek ilyen vizsgálatokat (különösen a fenntartható városi mobilitási terveik elkészítésének részeként).

¹ Özönlenek a használt autók az országba. Infostart.hu, 2020. július 2.,

<https://infostart.hu/gazdasag/2020/07/02/ozonlenek-a-hasznalt-autok-az-orszagba>

² http://levego.hu/sites/default/files/roncsauto-import_ITMtol.pdf

³ http://levego.hu/sites/default/files/ITM-nek_roncsauto-import%202020junius23.pdf

⁴ Ld. például:

https://totalcar.hu/magazin/hirek/2020/06/05/csak_a_villanyautok_tamogatasi_novelis_nemetszag/

https://totalcar.hu/magazin/hirek/2020/05/27/oriasi_villanyauto-tamogatasi_iger_franciaorszag/

⁵ Gépjárműadó: az Európai Bizottság a regisztrációs adóra vonatkozó szabályozás módosítására szólítja fel Magyarországot. Brüsszel, 2009. október 29., https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/IP_09_1643

⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:62005CJ0290&qid=1595676747076&from=HU>

⁷ Options for Eastern European Countries to Restrict the Influx of Second-Hand Diesel Vehicles, 2018, <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Legal%20Analysis%20-%20Measures%20on%20Second-Hand%20Diesel%20Vehicles.pdf>

Az ITM viszont két dolgot is tehet annak érdekében, hogy ösztönözze az önkormányzatokat ilyen övezetek kialakítására. Egyrészt frissíthetné a kormány egyik honlapjáról évek óta letölthető szabályozási útmutatót⁸, kiegészítve annak a részletesebb leírásával, hogy miként érdemes a helyi társadalmi, gazdasági és infrastrukturális adottságok figyelembevételével alacsony kibocsátási övezetet létrehozni. A tervezéshez és a kivitelezéshez szükséges pénzről is gondoskodhatna az ITM egy pályázat keretében 5-10 nagyobb város önkormányzatát támogatva a megvalósításban. Egy ilyen pályázat nyomán összegyűlő nemzeti tudás sokat tudna lendíteni az ügyön.

Továbbá lehetne szigorúan ellenőrizni, hogy az importált gépkocsiban lecserélték-e a kipufogórendszer kibocsátást csökkentő részegységeit, amikor azok elhasználódtak. A Levegő Munkacsoport már évekkal ezelőtt javasolta a forgalomban részt vevő személygépkocsik műszaki állapotának fokozott ellenőrzését is, például a kipufogógáz összetételét vizsgáló távérzékelőkkel, ezt követően a kormány is megígérte⁹ ennek az alkalmazását, sőt egy tanulmányt is készítettett erről a Közlekedéstudományi Egyesülettel. (A vizsgálat eredménye alapján ugyan büntetni nem lehetne, de a gépkocsit rendkívüli műszaki vizsgálatra küldeni igen. Márpedig az ezzel járó idővesztés, költség már maga is visszatartó erő lehet.)

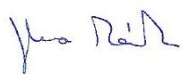
Aki az Ön által aláírt levelet fogalmazta, és ezért feltételezhető, hogy a terület felelőse is az ITM-ben, a jelek szerint ebben a témában komoly információhiánnyal küzd, ezért ezennel felajánljuk, hogy – a vírusjárványra tekintettel – webes konzultáción tekintjük át vele a lehetőségeket.

Az ITM honlapjáról 2020. február 19. óta letölthető *Klíma- és Természetvédelmi Akcióterv*¹⁰ 7. pontja a következőkkel kezdődik: „*Nem leszünk Európa roncsmetéője, a szennyező autók behozatalát szigorúan korlátozzuk.*” Erre a tervre a kormány többször és hangsúlyosan felhívta a közvélemény figyelmét.

Ennek alapján is kérjük Államtitkár Urat, hogy válaszoljon kérdésünkre, mivel ezt a választ nem találtuk a levelében. A kérdésünket ezért pontosítva megismételjük:

Kérjük Államtitkár Urat, szíveskedjék részleteiben tájékoztatni bennünket és a közvéleményt arról, hogy milyen konkrét lépéseket kíván tenni a kormány és mikor a roncsautó-import haladéktalan visszaszorítása érdekében.

Tisztelettel:



Vargha Márton
közlekedési témafelelős



Lukács András
elnök

⁸ Útmutató alacsony emissziós zónák létrehozásához,

https://pm10.kormany.hu/download/2/ae/80000/KTI_LEZ_UTMUTATO_2013.pdf

⁹ <https://www.parlament.hu/irom39/13513/13513-0001.pdf> (4. oldal)

¹⁰

https://www.kormany.hu/download/9/d4/c1000/ITM_Klima_es_Termeszvetvedelmi_Akcioterv.pdf#!DocumentBrowse