

Budapest, 2008. július 22.

Puch László
államtitkár
Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
Budapest

Tárgy: A nehéz tehergépkocsik közlekedésének
korlátozásáról szóló rendelet tervezete

Tisztelt Államtitkár Úr!

Teljes mértékben egyetértünk a Magyar Vasúti-, Vízi- és Légiközlekedési Szövetség álláspontjával a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló rendelet tervezetével kapcsolatban, amelyet a szervezet főtitkára 2008. július 2-án kelt levelében küldött el Önnek. Ezt az álláspontot még az alábbiakkal kívánom megerősíteni:

1. A rendelettervezet jelentősen enyhíteni kívánja a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozását. Ezért – amennyiben a jelenlegi változat kerül elfogadásra – sérti a környezetvédelem jogszabályokkal biztosított szintjét, és így az Alkotmánybíróság vonatkozó határozatait¹ értelmében alkotmányellenes lenne.
2. Köztudott, hogy az igen eltérő jellemzőkkel (sebesség, súly, hossz stb.) rendelkező járművek egyidejű részvétele a forgalomban fokozottan balesetveszélyes. Ezért elfogadhatatlan a nagyszámú kamion ráengedése az országos közút-hálózatra abban az időszakban, amikor ott különösen megnő a forgalom. Amennyiben emiatt baleset következne be, az érintettek joggal követelhetnek a minisztériumtól kártérítést közigazgatási jogkörben okozott kár miatt.
3. Nem helytálló a rendelettervezetet alátámasztó tanulmány² következő megállapítása: *„A korlátozás tartama összességében nem csökkenti a nehéz tehergépkocsi forgalmat és az általa okozott környezetszennyezést, mivel a korlátozási időszak előtt és után ez a forgalmi igény jórészt amúgy is realizálódik.”* A korlátozás csökkentése ugyanis a RoLa-forgalom (a kamionok vasúton történő szállítása) további visszaeséséhez vezetne, aminek következtében növekedne a környezetszennyezés.
4. A tanulmányban semmivel nem támasztják alá, hogy a szombati korlátozás enyhítése javítaná a hazai fuvarozók versenyképességét a külföldiekkel szemben. Véleményünk szerint éppen ennek az ellenkezője következne be. A külföldről hazatérő magyar fuvarozók ugyanis (a rendelettervezet szerint) mindenképp eljuthatnak a hazai telephelyükre időkorlátozás nélkül. Itthonról szombaton aligha indulnak el nagy számban kamionok külföldi útra, hiszen akkor általában másfél napig kellene

várakozniuk külföldön az ottani hétvégi korlátozások miatt. A Magyarországon belüli áruszállítás döntő része pedig a korlátozás alá nem eső tehergépkocsikkal történik (kisebb járművekkel, vagy egyéb okok miatt mentességet élvező járművekkel). A külföldi fuvarozók viszont kihasználnák a lehetőséget, hogy még szombaton átrohanjanak az országon. Mindez ez azt jelenti, hogy a szombati korlátozás tervezett enyhítése összességében éppen a hazai fuvarozókat hozná hátrányosabb helyzetbe a külföldiekkel szemben.

A fenti okok miatt kérjük, hogy ne lazítsák a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló jelenlegi előírásokat.

Üdvözlettel:

Lukács András
elnök

¹ Az Alkotmánybíróság 28/1994. (V. 20.) AB határozata, amelyet később több más határozatában is megerősített.

² A nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló rendelet módosításának szakmai megalapozását szolgáló hatástanulmány és rendelet-tervezet. Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Budapest, 2008. május

