



Budapest, 2007. július 10.

## Az Európai Parlament képviselői részére

Tisztelt Képviselő Úr/Úrhölgy!

Az Európai Parlament ezen a héten szavaz Barsiné Pataky Etelka félidős beszámolójáról a 2001. évi Közlekedéspolitikai Fehér Könyv tárgyában.

A Levegő Munkacsoport fenntartásait jelzi a Wohlin és Hökmark képviselő urak által felterjesztett, 6. sz. kiegészítés kapcsán, amely a hosszabb (25 m) és súlyosabb (60 tonnás) tehergépkocsik engedélyeztetését célozza meg Európa-szerte (ún. giga-linerek, megalinerek stb.).

Szeretnénk tolmácsolni tagságunk és partnereink fenntartását azzal szemben, hogy az európai nemzetközi teherforgalomban megjelenjenek az óriás-vontatók. Ezért tisztelettel kérjük Önt, hogy választói többségének érdekében a 6. sz. kiegészítést visszautasítani szíveskedjen.

Fenntartásaink kiterjednek az Ayala-Senders-féle beszámoló 107. és 110-116. sz. kiegészítéseiben foglaltakra is (tudomásunk szerint a TRAN bizottság erről csütörtökön készül szavazni). Nevezett kiegészítések felhívítják a beszámoló eredetileg egyértelmű álláspontját. Ezért kérjük, az Ayala-Senders képviselő asszony beszámolójához felterjesztett 107. és 110-116. sz. kiegészítéseket ugyanazon okokból szíveskedjen visszautasítani.

Újabb tanulmányok (pl. a német közlekedési minisztérium részére készült, 2006. szeptemberben megjelent TIM Consult/KombiVerkehr/UIRR tanulmány) kimutatták a hosszabb és súlyosabb tehergépkocsik megjelenésének várható súlyos következményeit a közúti infrastruktúrára, környezetre és a (kombinált) vasúti teherforgalomra.

Az óriás-vontatók mellett síkra állók azzal érvelnek, hogy az európai utakon történő meghonosításuk hozzájárulna a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez, mivel kevesebb tehergépkocsi több árut fog szállítani. A tanulmányok fényében ez nyilvánvalóan nem állja meg a helyét, hiszen a várható gépkocsinkénti költségcsökkenés a közúti teherszállítás további térhódítását eredményezné a vasúti, illetve kombinált teherszállítás rovására, ami végső soron magasabb szén-dioxid-kibocsátáshoz vezetne.

Továbbá utalunk a közúti infrastruktúra többszörösen megnövekedő megterhelésére, ami rövid és főleg hosszabb távon nagyobb terheket róna a magyar költségvetésre, mint a célzott beruházások a vasúti logisztikában és pályafelújításban.

Őszintén érdekelnek meglátásai a tárgykörben. Szervezetünk bízik abban, hogy az Ön támogatásával sikerül ésszerűbb és fenntarthatóbb megoldásokat fogantatni földrészünk teherszállításában.

Tisztelettel:

Lukács András  
elnök